

*Załącznik nr 1 do ogłoszenia o zamówieniu publicznym
wyłączonym spod stosowania ustawy Pzp.*

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI

OPIS
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia MLC dla 12 obiektów mostowych
w ciągu drogi krajowej Nr A1, Nr A2, Nr DK 92 z podziałem na 12 zadań

SPIS TREŚCI

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO..... | 3 |
| 2. | MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY..... | 4 |
| 3. | SZATA GRAFICZNA | 5 |
| 4. | WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH | 6 |
| 5. | KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH | 7 |
| 6. | ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH | 7 |
| 7. | PŁATNOŚCI | 7 |
| 8. | PRZEPISY ZWIĄZANE | 8 |

**ZAŁĄCZNIK NR 1 – Wykaz obiektów mostowych w podziale na zadania dla
których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążenia (MLC)**

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

1.1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach usługi:

„Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia MLC 12 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr A1, Nr A2, Nr DK 92 w podziale na 12 zadań”

Zadanie Nr 1: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A1, w kilometrze 288+547, JNI: 35003653

Zadanie Nr 2: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A1, w kilometrze 288+557, JNI: 35003648

Zadanie Nr 3: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A1, w kilometrze 292+229, JNI: 35000004

Zadanie Nr 4: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A1, w kilometrze 292+229, JNI: 35001014

Zadanie Nr 5: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 321+502, JNI: 30000756

Zadanie Nr 6: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 321+502, JNI: 30000757

Zadanie Nr 7: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 321+505, JNI: 30001986

Zadanie Nr 8: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 321+509, JNI: 30002281

Zadanie Nr 9: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 321+513, JNI: 30001987

Zadanie Nr 10: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 325+985, JNI: 30000763

Zadanie Nr 11: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr A2, w kilometrze 325+997, JNI: 30000762

Zadanie Nr 12: Obiekt mostowy w ciągu drogi krajowej Nr DK 92, w kilometrze 338+072, JNI: 30002221

Wykaz obiektów dla których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążeń (MLC) przedstawiono w **załączniku Nr 1**.

Przedmiot zamówienia należy zrealizować do 60 dni od daty podpisania umowy.

Celem wykonania opracowań projektowych jest wyznaczenie wojskowej klasy obciążeń (MLC), w podziale na zadania, dla 12 obiektów mostowych wymienionych w **załączniku Nr 1**, zgodnie z § 3 pkt 2 Zarządzenia nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.

Dla objętych opracowaniem obiektów mostowych, klasę MLC należy wyznaczyć poprzez wykonanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych na podstawie dokumentacji projektowej będącej w posiadaniu Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi z uwzględnieniem ich aktualnego stanu technicznego oraz z wykorzystaniem metodyki postępowania podanej w załączniku nr 2 do Zarządzenia Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010 r w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.

Zamawiającym opracowanie projektowe jest **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi (zwana dalej Zamawiającym)**.

Opis przedmiotu zamówienia stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji w/w opracowań.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej dla każdego zadania wchodzi osobne opracowanie projektowe, zawierające:

Wyznaczenie wojskowej klasy obciążenia 12 obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej Nr A1, Nr A2,
Nr DK 92 w podziale na 12 zadań

- 1) Inwentaryzację całego obiektu w zakresie koniecznym do wykonania opracowania. Rysunki inwentaryzacyjne powinny zawierać min. widok obiektu z boku, przekrój podłużny i poprzeczny oraz widok z góry. Skalę należy dopasować do wielkości obiektu aby w miarę możliwości rysunek nie przekraczał formatu A-3,
- 2) Wykonanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych niezbędnych do wyznaczenia klas MLC,
- 3) Klasę MLC opisaną zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. dla czterech przypadków ruchu dla pojazdów gąsienicowych poruszających się w jednej i w dwóch kolumnach, oraz dla pojazdów kołowych poruszających się w jednej i w dwóch kolumnach.

1.1.1. Materiały wyjściowe

Zamawiający przekazuje Wykonawcy przedmiotu zamówienia:

- 1) dane techniczno-eksploatacyjne obiektu mostowego objętego opracowaniem będące w posiadaniu Zamawiającego,
- 2) posiadaną dokumentację projektową.

Wykonawca w ramach opracowania dokona wizji w terenie i uzyska pozostałe niezbędne materiały wyjściowe.

1.1.2. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca zobowiązuje się:

- 1) zorganizować proces wykonywania opracowania projektowego, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową;
- 2) podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane (1.);
- 3) prace projektowe należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi zgodnie z rozporządzeniem 1.1. oraz zasadami wiedzy technicznej;
- 4) Wykonawca będzie przestrzegał praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca,
- 5) Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2025 poz.418 t.j.);
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wraz z ofertą uprawnień projektowych bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, każdej osoby która podpisze się pod opracowaniem.

2. MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu Przedmiotu Zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen stanu technicznego oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny stanu istniejącego obiektu, w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie

komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w wynagrodzenie umowne. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać obowiązujących przepisów prawa w tym zakresie.

Pomiary i badania poza pasem drogowym.

Uzyskanie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz wiążące się z tym koszty, a także koszty związane z zabezpieczeniem terenu pomiarów nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są włączone w cenę umowną. Uzyskanie zgód jest w kompetencji Wykonawcy.

2.2. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Podczas wykonywania opracowania projektowego Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca dla danego zadania wykona opracowanie projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- 1) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- 2) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- 3) całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę formatu A-4,
- 4) dokumentacja powinna zawierać:
 - a) stronę tytułową dla całości opracowania,
 - b) spis treści,
 - c) opracowanie dla obiektu mostowego będącego przedmiotem zamówienia,
 - d) zestawienie wyznaczonych klas MLC w formie tabelarycznej wg wzoru jak niżej:

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

| Lp. | Nr drogi publicznej | Kilometraż | JNI | Najbliższa miejscowość | Przeszkoda | Rodzaj obiektu * | Wojskowa klasa obciążenia MLC | | | |
|-----|---------------------|------------|----------|------------------------|------------|------------------|-------------------------------|-----|---------------------|----|
| | | | | | | | Pojazdy kołowe | | Pojazdy gąsienicowe | |
| | | | | | | | ↑↓ | ↑ | ↑↓ | ↑ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 45 | 37+732 | 15390002 | Stare Błota | rz. Warta | M | 63 | 72 | 56 | 64 |
| 2 | 72 | 145+373 | 15330009 | Kolejkowo | linia PKP | W | 44 | 82 | 37 | 60 |
| 3 | 91 | 226+617 | 15600013 | Drogowo | DW 703 | Wnd | 78 | 120 | 54 | 85 |

* M – most, W – wiadukt w ciągu drogi krajowej, Wnd – wiadukt nad drogą krajową

- 5) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego metodą komputerową i złożone do formatu A-4,
- 6) ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- 7) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Ponadto wymaga się aby część opisowa opracowania wykonana była za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word.

Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na nośniku CD/DVD (wersja edytowalna oraz w PDF).

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowania projektowego.

Ujawnione przez Zamawiającego wady w przekazanym opracowaniu projektowym, Wykonawca, poprawi niezwłocznie i na własny koszt, po otrzymaniu od Zamawiającego zawiadomienia o ich wykryciu.

4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych przedmiotem zamówienia.

4.2.1. Inwentaryzacje obiektów budowlanych (pomiar i badania).

Celem inwentaryzacji jest dostarczenie danych niezbędnych do wyznaczenia klasy MLC z uwzględnieniem oceny stanu technicznego istniejących obiektów.

Inwentaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych, może być wykonywana na podstawie istniejącej dokumentacji, wizji i pomiarów terenowych.

Opracowanie inwentaryzacji, które ma być załączone do opracowania projektowego, powinno zawierać m.in.:

- 1) opis techniczny,
- 2) opis wyników inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej, wykonanej zgodnie z pkt 2.1.2 OPZ,
- 3) rysunki z wynikami inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej, wykonanej zgodnie z pkt 2.1.2 OPZ,
- 4) inwentaryzację uszkodzeń mających wpływ na wartość klasy MLC,
- 5) ewentualne wyniki badań specjalistycznych – opisy, zestawienia i rysunki.

Wyniki inwentaryzacji ilościowych, geometrycznych i materiałowych, należy zamieścić bezpośrednio na rysunkach i w opracowaniu projektowym obiektu, objętego danym zadaniem.

4.2.2. Obliczenie nośności obiektu – wyznaczenie klasy MLC

Na podstawie dokumentacji projektowej będącej w posiadaniu Zamawiającego, wykonanej inwentaryzacji i uzyskanych wyników badań konstrukcji, należy wykonać obliczenia statyczno-wytrzymałościowe uwzględniające stan techniczny obiektu. Wynikiem obliczeń powinno być określenie maksymalnej klasy (MLC) osobno dla następujących przypadków ruchu pojazdów wojskowych po obiekcie mostowym:

- 1) dla ruchu jednokierunkowego kolumny pojazdów kołowych,
- 2) dla ruchu dwukierunkowego kolumn pojazdów kołowych,
- 3) dla ruchu jednokierunkowego kolumny pojazdów gąsienicowych,
- 4) dla ruchu dwukierunkowego kolumn pojazdów gąsienicowych.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowania projektowego z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas porad z Wykonawcą.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowania projektowego, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowania projektowego. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowania projektowego ponosi Wykonawca.

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Opracowania projektowe podlegają odbiorowi.

6.2. Zasady odbioru

Odbiór polega na finalnej ocenie dokumentu przez Zamawiającego poprzez dokonanie sprawdzenia kompletności dostarczonego przedmiotu zamówienia wg pkt 3 i 6.3 w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru dokonuje Zamawiający poprzez podpisanie protokołu odbioru.

W przypadku, gdy dokumentacja nie będzie spełniała wymagań wynikających z Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający pisemnie wzywa Wykonawcę do uzupełnienia braków dokumentacji wraz ze wskazaniem terminu na ponowne przedstawienie kompletu dokumentów uwzględniających uwagi Zamawiającego. Termin nie może być krótszy niż 14 dni.

Niedostarczenie przez Wykonawcę skorygowanej dokumentacji w wyznaczonym terminie skutkować będzie naliczaniem kar umownych zgodnie z paragrafem 3 Umowy.

Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy, zgodnie z paragrafem 9 Umowy, jeżeli Wykonawca porzucił z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy realizację przedmiotu zamówienia i przerwa ta trwa dłużej niż 5 dni.

6.3. Dokumenty do odbioru

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu:

- 1) kompletne opracowania projektowe w 2 egzemplarzach wraz z ich zapisem na płycie CD/DVD w wersji edytowalnej oraz w plikach PDF,
- 2) oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- 3) materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego, jeżeli przekazano je w formie papierowej.

7. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest określone przez Zamawiającego wynagrodzenie umowne w wysokości wynikającej z oferty złożonej przez Wykonawcę na dane zadanie. **Wynagrodzenie jest stałą,**

niezmienną ceną za wykonanie zamówienia i obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy związane z jego realizacją, również w przypadku uzasadnionego zgodnie z warunkami umowy, wydłużenia terminu realizacji zamówienia.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę, po podpisaniu protokołu odbioru przez Zamawiającego wg zasad ustalonych w umowie.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

8.1. Przepisy prawne.

1. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **prawo budowlane** (t.j. Dz.U. z 2025 poz.418).
- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie **przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
2. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. **prawo o ruchu drogowym** (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251).
- 2.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz.U.2017.784 tj.).
3. Ustawa z dnia 21.03.1985 r **o drogach publicznych** (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.).
- 3.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie **sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom** (Dz. U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582).
4. Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010 r. w sprawie **wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych** (Dz. Urz. MI Nr 13, poz. 37).
5. Ustawa z dnia 11.09.2019 r. **Prawo zamówień publicznych** (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.1320 z późn. zm.).

8.2. Wytyczne i instrukcje.

1. Umowa standaryzacyjna NATO STANAG 2021.
2. PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
3. Analiza naukowo-techniczna wojskowej klasyfikacji obiektów mostowych, promów, tratw oraz pojazdów według umowy standaryzacyjnej NATO STANAG 2021 – autor J. Rymsza. IBDiM. Seria Studia i Materiały. Zeszyt 58, Warszawa 2007.

UWAGA: Jeżeli w Opisie Przedmiotu Zamówienia przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać ich teksty najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH
dla których należy wyznaczyć wojskową klasę obciążeń MLC

| Zadanie | JNI | Nr drogi | Kilometr | Najbliższa miejscowość | Przeszkoda | Długość (m) | Ilość prześseł | Rodzaj obiektu* - Konstrukcja | Materiał konstrukcyjny | Norma | Klasa | Uwagi |
|---------|----------|----------|----------|------------------------|---|-------------|----------------|----------------------------------|------------------------|---------------|-------|-------|
| 1. | 35003653 | A1 | 288+547 | Wola Błędowa | powiatowa nr 5112E Tymianka - Bratoszewice, chodnik | 21.300 | 1 | W - ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | A | |
| 2. | 35003648 | A1 | 288+557 | Wola Błędowa | powiatowa nr 5112E Tymianka - Bratoszewice, chodnik | 21.300 | 1 | W - ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | A | |
| 3. | 35000004 | A1 | 292+229 | Rokitnica | wewnętrzna Stryków - Rokitnica, chodnik w ciągu drogi wewnętrznej Stryków - Rokitnica | 9.600 | 1 | W - ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | A | |
| 4. | 35001014 | A1 | 292+229 | Rokitnica | wewnętrzna Stryków - Rokitnica, chodnik w ciągu drogi wewnętrznej Stryków - Rokitnica | 9.600 | 1 | W - ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | A | |
| 5. | 30000756 | A2 | 321+502 | Wola Niedźwiedzia | rz. Zian | 15.500 | 1 | M – ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | A | |
| 6. | 30000757 | A2 | 321+502 | Wola Niedźwiedzia | rz. Zian | 15.500 | 1 | M – ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | A | |
| 7. | 30001986 | A2 | 321+505 | Wola Niedźwiedzia | rz. Zian | 18.550 | 1 | M – ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | C | |
| 8. | 30002281 | A2 | 321+509 | Biała Góra | rz. Zian | 14.600 | 1 | M – ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | B | |
| 9. | 30001987 | A2 | 321+513 | Biała Góra | rz. Zian | 14.860 | 1 | M – ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | C | |
| 10. | 30000763 | A2 | 325+985 | Powodów | rz. Gnida | 17.340 | 1 | M – ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | A | |
| 11. | 30000762 | A2 | 325+997 | Powodów | rz. Gnida | 17.340 | 1 | M – ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | A | |
| 12. | 30002221 | 92 | 338+072 | Bardzinek | rów melioracyjny R-A | 7.400 | 1 | M – ramownicowy | BZ – beton zbrojony | PN-85/S-10030 | A | |

* M – most w ciągu drogi krajowej, W – wiadukt w ciągu drogi krajowej